

BIGAB®

SYSTÈME DE REMORQUES POLYBENNE

 FORS MW



www.forsmw.com



COLLECTION BIGAB



Contenus

BIGAB 7–10 / 8–12.....	3
BIGAB 10–14 / 12–15 / 14–17.....	4
BIGAB 15–19 / 15–19T / 17–20	6
BIGAB B20	8
BIGAB 22–27.....	10
BIGAB Grues Z.....	11
BIGAB La remorque à benne basculante	12
Équipement.....	14
Plateaux	16
Des roues.....	17
Données techniques	18

Pour plus amples informations sur nos équipements optionnels, veuillez consulter l'arrière du brochure.

Veillez noter qu'à l'intérieur de ce catalogue nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans avis préalable.

Tous images sont à titre d'informations illustratives seulement.

L'adoption des standards nationales, régionales ou locales au-delà de l'approbation CE ou l'équivalent ne sont pas la responsabilité du fabricant. Poids et spécifications font références aux capacités technique de l'équipement dans les conditions idéales. Les réglementations locaux doivent être considérés.

Introduction

Le système d'échange de remorque BIGAB est un concept entièrement suédois qui a vu le jour il y a plus de 45 ans. Göte Håkansson, l'homme derrière BIGAB.

Göte explique : « L'idée de remorque polybenne me trottait dans la tête depuis longtemps. J'avais eu le temps d'observer toutes les remorques utilisées par les fermiers. Des remorques qui ne servaient que quelques jours par an en raison de leur manque de flexibilité. D'un point de vue financier, cela ne semblait pas être un investissement judicieux. Les remorques n'étaient jamais usées et les pneus se desséchaient et se décomposaient car

ils ne servaient jamais. Le premier modèle BIGAB était la BIGAB 15-19, un fidèle serviteur toujours en production à ce jour ».

25 ans après la construction de la première remorque polybenne avec levage par crochet, la production a été transférée de la Suède vers l'Estonie. Il n'a pas fallu longtemps pour produire et livrer autant en deux semaines que ce que nous faisons alors en une année, et cela continue à ce jour, 20 ans plus tard dans la même usine.

Les remorques polybennes BIGAB sont sans doute aujourd'hui les ensembles les plus vendus en Europe. Depuis plus de 40 ans, BIGAB a prouvé sa haute qualité et est devenu le modèle de prédilection des clients. En tenant compte des remarques des clients et de notre longue expérience dans la production

de systèmes polybenne, nous sommes parvenus à devenir le leader dans notre domaine. La gamme de produits BIGAB se compose aujourd'hui de remorques polybenne, de grues Z, de remorques à benne basculante et de plateaux.

BIGAB fait partie du groupe FORSMW depuis 1999 avec la marque de matériels forestiers FARMA. Fors MW s'efforce toujours d'être à la pointe du développement. C'est ainsi que nous pouvons offrir la meilleure combinaison de solutions de conception bien pensées et de haute qualité, à des prix compétitifs.



7-10

La BIGAB 7-10 est une remorque à la fois résistante et stable, légère et facilement manœuvrable. Sa polyvalence et sa résistance en font le choix idéal pour les utilisateurs ayant besoin d'une remorque pour des charges légères dans des espaces réduits, par exemple dans les zones résidentielles ou les parcs. Il s'agit de l'un de nos modèles les plus vendus.



Équipement de série

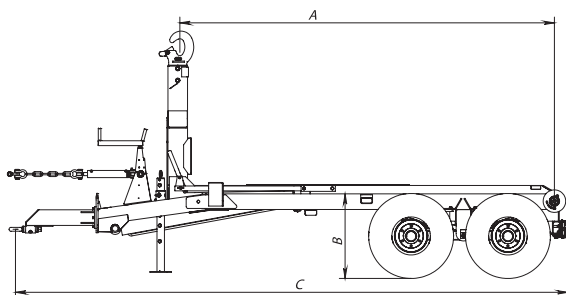
Boggie pendulaire mécanique	Feux arrière - LED
Freins à tambour sur 2 essieux - Hydraulique	Béquille - Manuelle
Timon - Ajustable	Potence - Fixe
Verrouillage châssis/boggie - Hydraulique	Verrouillage du plateau - Mécanique

Suggestions d'options

Boîte à outil en acier inoxydable	Timon dirigeable	Divers pneumatiques
		

Photos des options uniquement à des fins illustratives.

	7-10	8-12
Dimension des roues	400/60-15,5	400/60-15,5
Commande hydraulique requise	1 frein : 2 à double effet	1 frein : 2 à double effet
Capacité max. de levage (kg)	7 000	8 000
Capacité max. de basculement (kg)	8 000	10 000
Longueur plateau compatible (en mm)	4 150-4 600	4 150-4 600
Poids de châssis : Équipement de série (kg)	2 000	2 200



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
7-10	3 830	860	5 655
8-12	3 830	895	5 680

Schéma de principe - pas à l'échelle.

8-12

La BIGAB 8-12 se réclame de 40 ans de loyaux services, elle est extrêmement fiable. Légère et polyvalente, elle possède un châssis résistant ainsi qu'une capacité de charge supérieure à celle du modèle 7-10. Idéale en association avec les pelleteuses lorsqu'un châssis robuste est requis.



10-14

La BIGAB 10-14 est le modèle qui répond aux exigences en termes de qualité et de disponibilité pour les utilisateurs professionnels. Bien qu'extrêmement flexible de par sa conception, cette remorque propose une résistance et une rigidité maximales. Elle reste parfaitement stable à la fois pendant les opérations de basculement et d'échange. Le modèle 10-14 est recommandé lorsque plusieurs conducteurs travaillent avec le même engin. Grâce à sa potence fixe et à sa conception simple, cette remorque est fiable et facile d'utilisation.



Meilleure vente !

12-15

Grue Z, voir page 11!

La BIGAB 12-15 est équipée d'une potence articulée permettant de faciliter les conditions d'échange et de réduire l'angle de traction. Elle représente le choix idéal pour les utilisations avec une remorque flexible dotée de capacités d'échange et de chargement supplémentaires. Elle est utilisée dans plusieurs domaines, de l'agriculture à l'énergie en passant par le traitement des ordures ménagères ainsi que les travaux d'installation et de construction.



Suggestions d'options

Gare-boue



Soupape de commande électrique



Systèmes à double effet sur la potence



Photos des options uniquement à des fins illustratives.

Équipement de série

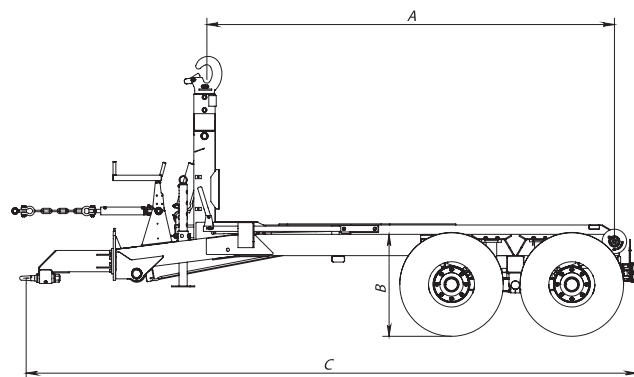
Frein à tambour hydraulique sur les 2 essieux

Timon - Ajustable

Verrouillage du châssis - Hydraulique

Feux arrière - LED

10-14	12-15	14-17
Boggie pendulaire mécanique	Boggie pendulaire mécanique	Boggie pendulaire à ressort
Béquille - Manuelle	Béquille - Manuelle	Béquille - Hydraulique
Potence - Fixe	Potence - Articulée	Potence de charge - Articulée
Verrouillage boggie - Hydraulique	Verrouillage boggie - Hydraulique	Basculement/échange - Hydraulique
		Soupape on/off 4 fonctions



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
10-14	3 830	930	5 740
12-15	3 830	930	5 740
14-17	3 830	920	5 740

Schéma de principe - pas à l'échelle.

	10-14	12-15	14-17
Dimension des roues	500/50-17	500/50-17	500/50-17
Commande hydraulique requise	1 frein : 2 à double effet	1 frein : 3 à double effet	1 frein, contrôle électrique de la soupape, de la pression et du retour libre
Capacité max. de levage (kg)	10 000	12 000	14 000
Capacité max. de basculement (kg)	12 000	13 000	14 000
Longueur plateau compatible (mm)	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600
Poids de châssis : Équipement de série (kg)	2 300	2 600	2 900

12-15



14-17



La BIGAB 14-17 est similaire à la 12-15, mais elle représente le meilleur choix si vous voulez une version toute équipée offrant un excellent retour sur investissement. Elle s'imposera à vous pour le transport de charges lourdes sur de longues distances, car elle roule bien même sur des routes en mauvais état.



15-19

Un choix populaire

Équipement de série

Deux raccords hydrauliques sur la potence	Verrouillage du châssis - Hydraulique
Freins à tambour sur les deux essieux - Hydrauliques	Feux arrière - LED
Timon - Ajustable	

15-19	15-19T	17-20
Boggie pendulaire mécanique	Boggie pendulaire mécanique	Boggie avec tandem parabolique
Basculement/échange - Mécanique	Basculement/échange - Hydraulique	Basculement/échange - Hydraulique
Potence - Articulée	Potence - Télescopique	Potence - Articulée
Verrouillage du boggie - Hydraulique	Verrouillage du boggie - Hydraulique	Garde-boue - Avant/Arrière
Béquille - Manuelle	Béquille - Manuelle	Fonctions soupape ON/OFF
	Verrouillage du plateau - Hydraulique	
	EFC 4 fonctions	

15-19

La BIGAB 15-19 est un fidèle allié et compte toujours parmi nos modèles les plus populaires avec un très grand pourcentage de clients satisfaits. Ses domaines d'utilisation sont nombreux, allant de l'agriculture aux grandes industries en passant par le traitement des ordures ménagères et les travaux d'installation et de construction. Cette version est idéale pour ceux qui recherchent une grande remorque pour différents besoins en termes de transport. Elle peut également être associée à un transport par camion. Une potence articulée et un châssis robuste associés à une conception simple lui permettent d'offrir une grande capacité une excellente fiabilité. Des équipements en option ainsi que différents types de pneus sont disponibles. Cette remorque est conçue pour une longueur de plateau de 5 500 à 6 000 mm.

15-19T

La BIGAB 15-19 T est une remorque flexible et polyvalente. Le système d'échange est conçu avec une potence télescopique qui permet de gérer une longueur de plateau de 4 600 à 6 000 mm. Très stable, le modèle 15-19 T s'est encore amélioré, devenant ainsi le modèle intermédiaire le plus fiable entre les modèles BIGAB les plus petits et les plus gros. Ce système de levage s'associe aussi bien à des plateaux courts pour des travaux dans des endroits restreints qu'à des plateaux longs pour les travaux agricoles ou le transport routier.



15-19T

Suggestions d'options

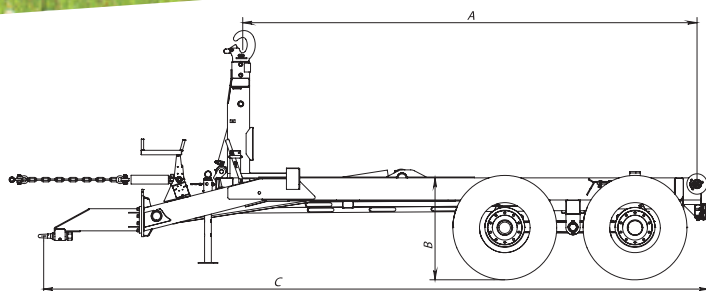
Contrôle hydraulique du basculement et des échanges	Suspensions

Photos des options uniquement à des fins illustratives.

17-20

La BIGAB 17-20 est un modèle dont la conception de base est identique à celle du modèle 15-19, mais qui est entièrement équipée, la plupart des équipements étant montés en série en usine. La BIGAB 17-20 est le choix idéal si vous avez besoin d'une remorque très performante et entièrement équipée

17-20



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
15-19	5 130	1 150	7 520
15-19T	5 505	1 170	7 510
17-20	5 130	1 150	7 520

Schéma de principe - pas à l'échelle.

	15-19	15-19T	17-20
Dimension des roues	500/50-17	500/50-17	600/50-22,5
Commande hydraulique requise	3 à double effet	1 système de frein, 1 EFC à double effet	1 frein, contrôle électrique de la soupape, de la pression et du retour libre
Charge max. durant l'échange plateau (kg)	16 000	16 000	17 000
Capacité max. de basculement (kg)	16 000	16 000	17 000
Longueur plateau compatible (mm)	5 500-6 000	4 600-6 500	5 500-6 000
Poids de châssis : Équipement de série (kg)	4 100	4 380	4 500

Suggestions d'options

Essieu directeur



Grue Z
Plus d'informations
à la page 11!



Photos des options uniquement
à des fins illustratives.

B20**Nouveau!****B20**

En présentant la prochaine génération de BIGAB, nous sommes fiers et humbles de notre fantastique histoire avec plus de 8 000 remorques polybenne présentes sur le marché dans le monde entier. Avec des fonctions raffinées, des solutions ingénieuses et des détails conviviaux, nous présentons l'avenir des remorques polybenne.

BIGAB B20 est la remorque polybenne pour les besoins de transport lourds. Ses nombreux domaines d'utilisation vont, par exemple, du transport de gravier et de sable à la récolte des cultures. La B20 est une remorque polybenne robuste, durable et polyvalente. Elle peut également être associée à un transport par camion.

Grâce à sa construction modulaire et flexible, la remorque s'adapte rapidement aux besoins de son client. Il est facile de monter divers accessoires a posteriori, ce qui rend l'échange de pièces plus simple et moins coûteux tout au long du cycle de vie de la remorque.

- La BIGAB B20 est 15 % plus rapide en cycle opérationnel. Ceci a été rendu possible grâce à une nouvelle géométrie qui offre des performances maintenues avec une consommation d'huile réduite.
- La BIGAB B20 peut manipuler et basculer des plateaux d'une longueur comprise entre 5,0 à 6,5 mètres pour un angle de basculement allant jusqu'à 55 à 58 degrés, selon que vous équipez ou non la remorque d'une barre d'attelage hydraulique suspendue.

B20

Dimensions des roues standard	560/60-22,5	Capacité max. de basculement (kg)	20 500
Commande hydraulique requise	1 sortie frein, soupape de commande électrique, pression et retour libre	Longueur plateau compatible (mm)	5 000–6 500
Capacité max. de levage (kg)	20 500	Poids de châssis : Équipement de série (kg)	4 520

La BIGAB B20 dispose d'une toute nouvelle liste d'accessoires, développés spécifiquement pour la nouvelle série :

EN STANDARD

Nouveau verrouillage de boggie : La BIGAB B20 est désormais équipée d'un verrouillage de boggie perfectionné qui est activé sur l'essieu arrière et bloque les mouvements de la remorque au moment de l'échange de plateau. Avec le vérin de transfert de charge standard qui est fixé au support de bras supérieur du tracteur, le verrouillage de boggie empêche le tracteur de se soulever lors de l'échange de plateau. Nous obtenons ainsi une manœuvre de changement de plateau très sûre tout au long du processus.

EN STANDARD

Nouveau verrouillage pour passer dumode basculement au mode échange : Le nouveau verrouillage pour passer dumode basculement au mode échange est activé en déplaçant la potence dans sa position la plus reculée. La construction est plus robuste qu'auparavant et économise également une fonction hydraulique grâce à laquelle la potence ajustable actionne le verrouillage.

EN OPTION

La barre d'attelage hydraulique : La barre d'attelage hydro-active permet, en plus d'augmenter l'angle de basculement de 3 degrés, d'offrir également un tout autre confort lors de la conduite de la remorque. La manœuvre de basculement - échange est désormais entièrement mécanique.



B20

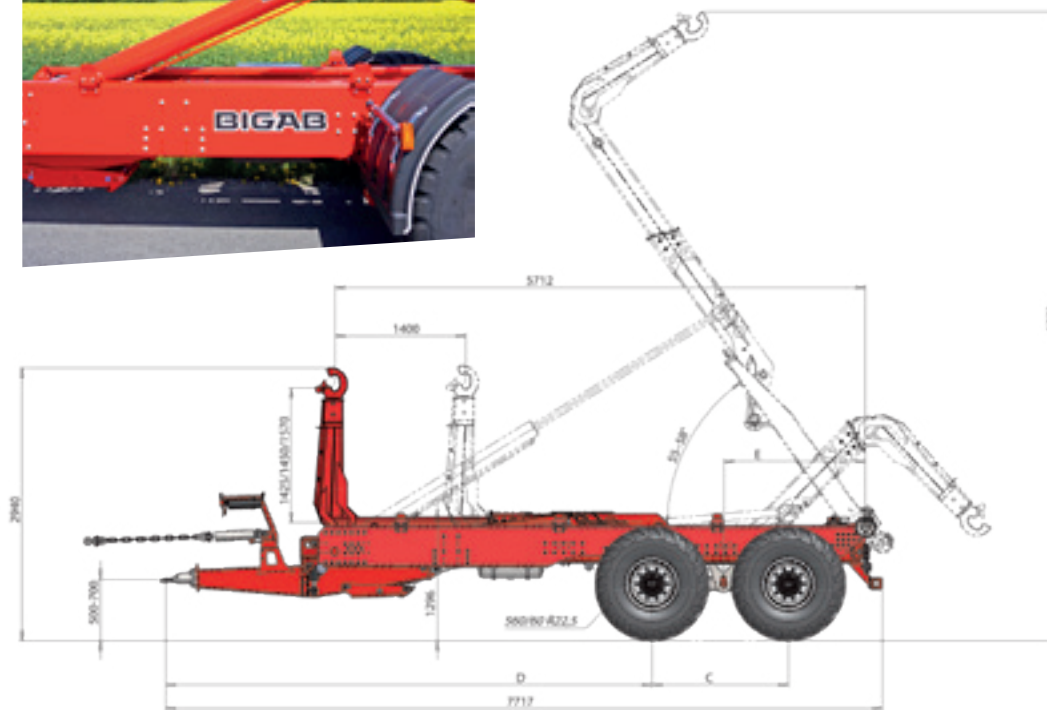


Schéma de principe - pas à l'échelle.

Type de boggie	A (mm)	B* (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
Boggie	1 893	2 448	1 470	5 237	1 529
Tandem suspendu	2 000	2 550	1 525	5 032	1 735
Tandem long	2 000	2 550	1 812	4 883	1 740
Pneumatique	2 000	2 550	1 810	4 880	1 742
*Roue: 560R60-22,5					

22-27

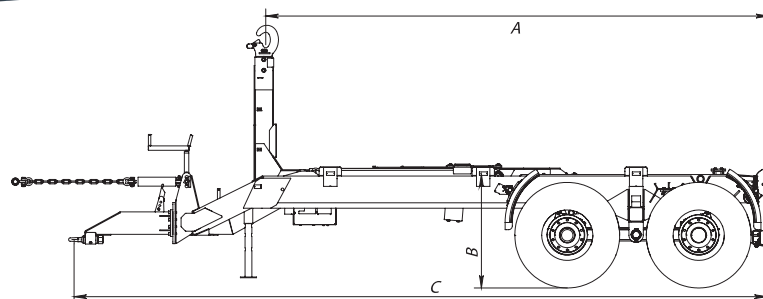


22-27

Vous recherchez une grande remorque pouvant supporter un rythme de travail intense tout en traitant les charges avec délicatesse ? La BIGAB 22-27 est celle qu'il vous faut. Cette remorque peut circuler sur la voie publique à pleine charge tout en ayant un impact minime sur sol sensible. Le timon a une suspension hydraulique par le biais d'un accumulateur. Si nécessaire, la charge peut être transférée de la remorque au timon du tracteur. Les essieux directeurs sont contrôlés à partir du tracteur par l'intermédiaire d'un distributeur à double effet et position flottante. La BIGAB 22-27 est bien équipée de série.

	A (mm)	B (mm)	C (mm)
22-27	5 620	1 330	7 710

Schéma de principe - pas à l'échelle.



Équipement de série 22-27	
Basculement/échange - Hydraulique	Suspension parabolique Tridem
Distributeur hydraulique à double effet sur la potence	Freins à tambour sur 3 essieux - Hydraulique
Potence - Télescopique	Timon - Suspendu
Garde-boue - Avant/arrière	Verrouillage du plateau - Hydraulique
Verrouillage du châssis - Hydraulique	Soupape 6 fonctions ON/OFF
Feux arrière - LED	

22-27	
Dimension des roues	560/60-22,5
Commande hydraulique requise	1 frein, soupape de commande électrique des fonctions hydrauliques (pression et retour libre)
Capacité max. de levage (kg)	21 000
Capacité max. de basculement (kg)	22 000
Longueur plateau compatible (mm)	4 800-6 500
Poids de châssis : Équipement de série (kg)	6 600

Suggestions d'options

Suspension longue



Grue Z Plus d'informations à la page 11!



Freins à air comprimé



Photos des options uniquement à des fins illustratives.

BIGAB®

GRUES Z



6.6Z

8.0Z

	Z 6,6	Z 8,0
Portée (m)	6,6	8
Angle de rotation (°)	380	380
Longueur de course télescopique (m)	1,45	2,65
Poids avec godet grappin 160 L/ Poids de la grue (kg)	1 012/820	1 062/870
Poids avec godet grappin 200 L/ Poids de la grue (kg)	1 022/820	1 072/870
Poids avec grappin 0,20*/ Poids de la grue (kg)	952/820	1 000/870
Force de levage en extension totale (sans grappin ni rotateur) (kg)	750	590

*Le poids inclut le grappin, le rotateur et le lien

Suggestions d'options

Godets grappins



Grappins



Contrôle radio



GRUES Z

10-14 ✓

12-15 ✓

14-17 ✓

15-19 ✓

17-20 ✓

B20 ✓

22-27 ✓

La gamme de grues Z BIGAB propose des grues d'une portée de 6,6 à 8 m. En mode transport, la grue est repliée en position de parcage devant la potence et la remorque peut être utilisée sans aucune interruption de la grue.

BIGAB®

REMORQUES À BENNE BASCULANTE

BT-8

BT-10



Équipement de série

Timon - Ajustable

Béquille - Manuelle

Pare-choc arrière

Feux arrière - LED

Panneau véhicule lent

Porte combinée

Boggie - Ajustable

Suggestions d'options

Hayon hydraulique



Hayon porte combinée



Hayon de charge mécanique
(seulement pour BT-8)



La remorque à benne basculante BIGAB est une remorque unique sur le marché qui propose une position de boggie facilement ajustable afin de s'adapter au timon. Elle est adaptée pour les pelleuses sur roue et les tracteurs. Le châssis est conçu en acier robuste et le corps du plateau en acier extrêmement résistant, pour une remorque résistante et légère.

Après le franc succès rencontré par la BT-8 sur le marché, l'idée est née de concevoir une remorque à benne basculante plus grosse. La différence la plus évidente entre ces deux remorques est la taille du plateau. Le volume proposé par la T10 est 55 % plus important que celui de la T8. Outre leur taille, ces remorques sont également différentes de par les matériaux utilisés : La BT-10 est réalisée en acier résistant à l'usure. Elle comporte également de plus grandes roues pour une meilleure visibilité au sol. Ces nouvelles caractéristiques sont un véritable plus pour l'utilisateur.

Les remorques à benne basculante sont disponibles de 8 à 10 tonnes avec une capacité de charge de 4 à 6,2 m³.



Suggestions d'options

Timon - Dirigéable



Feux latéraux



Extension plateau



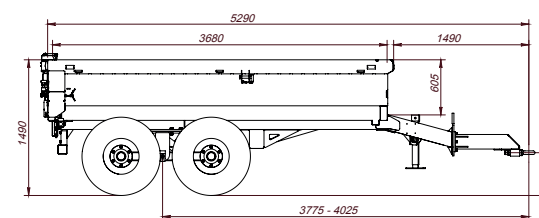
Divers pneumatiques



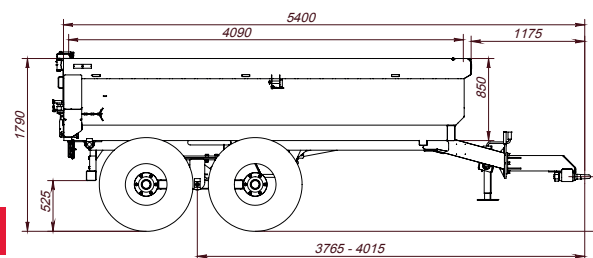
	BT-8	BT-10
Dimension des roues	400/60-15,5	500/50-17
Commande hydraulique requise	1 système	1 système
Poids de châssis : Équipement de série (kg)	1 815	2 550
Capacité de chargement (m ³)	4	6,2
Capacité e de charge utile (kg)	8 000	10 000
Poids total avec chargement (kg)	9 815	12 500
Angle de basculement (°)	60	60
Dimensions intérieures de la surface de chargement (mm)	3 670x2 200x500	4 090x2 205x685

Schéma de principe
- pas à l'échelle.

BT-8



BT-10



Photos des options uniquement
à des fins illustratives.

Équipement

BARRE DE TIMON



Plusieurs solutions de timons en fonction des besoins du client et des normes en vigueur.

FREINS



BIGAB propose différents types de freins afin de s'adapter aux différents véhicules de traction. Nous pouvons fournir des freins hydrauliques, des freins pneumatiques (système positif/négatif/ristop) et combinaison des deux.

CROCHET D'ATTELAGE



BIGAB propose différentes configurations d'attelage pour un montage à l'avant ou à l'arrière, toutes adaptées à vos besoins spécifiques.

CONTRÔLE HYDRAULIQUE DU BASCULEMENT ET DES ÉCHANGES



Nous pouvons également fournir une commande hydraulique pour passer du mode basculement au mode échange pour les modèles qui n'en disposent pas de série. Cette solution permet de choisir le mode de basculement ou d'échange depuis la cabine.

BÉQUILLE



Trois types de béquilles sont disponibles. Une solution de base constituée d'une béquille rigide dotée d'orifices pour goupilles permettant de régler la hauteur lorsque le tracteur est équipé d'une barre de remorquage à levage ; une béquille hydraulique manœuvrée par un distributeur hydraulique simple effet ; une béquille réglable par manivelle pour les cas où il est nécessaire de régler la hauteur afin de l'adapter au véhicule de traction.

VERROUILLAGE DU PLATEAU



L'équipement BIGAB de série comporte des verrous de plateau mécaniques, mais il est également possible d'utiliser des verrouillages hydrauliques afin de verrouiller le plateau sur le châssis. En illustration, un verrouillage de plateau hydraulique.

FEUX ARRIÈRE



BIGAB propose de série des éclairages conformes à la législation du pays. Si la réglementation l'autorise, il est possible de monter des feux arrière supplémentaires, des lampes de plaque minéralogique et un feu de marche arrière.

SOUPAPES DE COMMANDE ÉLECTRIQUE



Afin de limiter le nombre de flexibles vers le tracteur, BIGAB propose une série de blocs hydrauliques pour le contrôle des différentes fonctions.

BOÎTE À OUTILS



La boîte à outils est disponible en plastique ou en acier inoxydable, les deux options sont verrouillables à clé.

GARDE-BOUE



Si vous souhaitez équiper votre remorque de demi garde-boues ou de garde-boues intégraux, vous disposez d'un choix de modèles en fonction de la version de la remorque et des roues. Les garde-boues permettent de garder la remorque propre, en particulier lors de la conduite sans plateau, étant donné qu'un plateau permet de limiter les éclaboussures.

Photos des options uniquement à des fins illustratives.

TIMON DIRIGEABLE



Les remorques BIGAB peuvent être équipées d'un timon dirigeable très pratique lors de manoeuvres dans un espace restreint. Le timon dirigeable rend en outre l'approche d'un plateau en marche arrière plus facile.

FEUX LATÉRAUX



Plusieurs solutions de feux latéraux en fonction des besoins du client et des normes en vigueur.

ESSIEUX DIRECTEURS



BIGAB propose également des essieux directeurs dotés de vérins hydrauliques qui détectent automatiquement les mouvements du tracteur. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsqu'une conduite précise de la remorque est nécessaire. Un tracteur adapté à cet usage est nécessaire pour utiliser cet équipement.

OPTIONS SUSPENSION



Les remorques BIGAB peuvent être équipées d'un boggie suspendu afin d'offrir un meilleur confort de conduite sur les surfaces irrégulières, en particulier à vitesse élevée, pour le bien du conducteur et de la machine. Des longues suspensions sont également disponibles pour de plus grandes roues.

RACCORDS HYDRAULIQUES À DOUBLE EFFET SUR LA POTENCE



Équipement adapté à une utilisation avec un plateau doté d'un hayon hydraulique si vous souhaitez faire fonctionner le hayon lorsque le plateau est retiré de la remorque.

TIMON AVEC SUSPENSION



Nous pouvons fournir un timon avec suspension afin d'améliorer le confort de conduite. Ce dispositif permet d'absorber les secousses transmises par la remorque. Cet équipement est monté de série sur la BIGAB 22-27, mais il est également disponible en option sur la plupart des modèles.

ESSIEUX DIRECTEURS



Il est possible d'équiper d'essieux suiveurs ou directeurs les remorques BIGAB dotées de suspensions. Cela permet de réduire à la fois l'usure des pneus et les dégâts sur le sol. La puissance de traction nécessaire s'en trouve également réduite.

DISPOSITIF DE PROTECTION ARRIÈRE



Pour la sécurité routière, nous proposons des dispositifs de protection arrière hydrauliques fixes et ajustables.

BIGAB®

SYSTÈME DE REMORQUES POLYBENNE

Plateaux

BIGAB propose une grande variété de plateaux de 4,1 à 6 mètres pour vos travaux au quotidien. Notre meilleure vente est le plateau HARDOX pour les gros travaux nécessitant une forte résistance au basculement et au levage. Entièrement conçu en acier très résistant, son châssis est encore plus robuste et à la charge. Il est doté de portes combinées et d'un hayon hydraulique résistant.

BIGAB 7-10, 10-14, 10-14 G2, 12-15, 12-15 G2, 14-17, 15-19T*					
	Référence	Nom	Mesures extérieures	Mesures intérieures	Poids kg
Plateaux avec portes combinées	700230	plateau avec portes combinées	4 150 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 420 x 695	1 400
	700233	plateau avec portes combinées	4 150 x 2 300 x 500, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 495	1 200
	700233-1	plateau avec portes combinées, spécial	4 150 x 2 300 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 695	1 300
	700237*	plateau avec portes combinées	4 600 x 2 550 x 500, B=6, S=4	4 480 x 2 420 x 495	1 550
	700237-1*	plateau avec portes combinées, spécial	4 600 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 480 x 2 420 x 695	1 650
Plateaux avec portes combinées et hayon hydraulique	700231-HSS	plateau avec hayon hydraulique	4 150 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 420 x 695	1 500
	700232	plateau avec hayon hydraulique	4 150 x 2 300 x 500, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 495	1 300
	700232-1	plateau avec hayon hydraulique, spécial	4 150 x 2 300 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 695	1 400
Plateaux avec 2 portes latérales suspendues	700234	plateau avec portes latérales suspendues	4 150 x 2 300 x 1 400	4 030 x 2 180 x 1 395	1 300
	700238*	plateau avec portes latérales suspendues	4 600 x 2 500 x 1 400, B=4, S=3	4 480 x 2 370 x 1 395	1 560
	700239*	plateau avec portes latérales suspendues	4 600 x 2 500 x 2 000, B=4, S=3	4 480 x 2 370 x 1 995	1 800
Plateaux plat avec patins en bois dessus et rouleaux dessous	700236*	plateau plat avec patins en bois dessus et rouleaux dessous	No sides 4 600 x 2 550, B = 6.		1 700
Plateaux avec ridelles	700235	plateau à bords rabattants et hayon	4 500 x 2 450 x 460, B=4, S=3	4 380 x 2 320 x 455	1 640
	700235-1	plateau à bords rabattants, spécial	4 500 x 2 450x (2*460), B=4, S=3	4 380 x 2 320 x 910	1 790
Châssis de plateau porteur	700244	Châssis de plateau porteur	L = 4 500	4 500 x 1 060 x 1 450	330

*15-19T Compatible avec les plateaux 4 600 à 6 500 mm

BIGAB 15-19, 15-19T, 17-20, 20-24**, B20, 22-27**					
	Référence	Nom	Mesures extérieures	Mesures intérieures	Poids kg
Plateaux avec portes combinées	700240	plateau avec portes combinées	5 500 x 2 500 x 700, B=6, S=4	5 380 x 2 370 x 695	2 000
	700243	plateau avec portes combinées	6 000 x 2 550 x 1 000, B=6, S=4	5 880 x 2 420 x 995	2 300
Plateaux avec portes combinées et hayon hydraulique	700241	plateau avec hayon hydraulique	5 500 x 2 500 x 700, B=8, S=6	5 380 x 2 370 x 695	2 550
	700242	plateau avec hayon hydraulique	6 000 x 2 550 x 800, B=8, S=6	5 880 x 2 420 x 795	2 760
Châssis de plateau porteur	700245	Châssis de plateau porteur	L = 6 000	6 000 x 1 060 x 1 450	660

**20-24 et 22-27 compatibles avec les plateaux 4 600 à 6 500 mm.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans avis préalable.
Conformément aux normes locales la hauteur des crochets peut varier (1 425, 1 450 ou 1 570 mm) (vérifiez avant l'achat)



Plateaux avec porte combinée



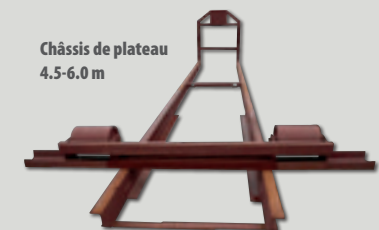
Plateaux avec hayon hydraulique



Container with 2 side hanging doors



Plateaux avec ridelles



Châssis de plateau 4.5-6.0 m



Plateau plat

Roues

Référence	Nom	7-10 8-12	10-14 14-17	15-19	17-20	B20	22-27	BT-8 benne basculante	BT-10 benne basculante	Type de pneuma- tiques
916513	Roue 385/65R-22,5 10B/0			OPT.	OPT.	OPT.	OPT.			A
916515	Roue 400/60-15,5 B6/-15	STANDARD						STANDARD		A
9165258	Roue 435/50R-19,5 8B/0		OPT.							D
916527	Roue 445/65R-22,5 10B/0			OPT.	OPT.	OPT.	OPT.			D
916528	Roue 19/45-17 6B/-70	OPT.						OPT.		A
916529	Roue 500/50-17 8B/0		STANDARD							A
916530	Roue 500/50R-17 8B/0		OPT.							A
916535-35	Roue 500/50-17 TL 18PR 6B/-35								STANDARD	A
916540L&R	Roue 500/60-22,5 10B/-15			STANDARD						B
916563L&R	Roue 560/60-22,5 10B/0 CntKing				OPT.	OPT.	OPT.			C
916566L&R	Roue 560/60-22,5 10B/-50 CntKing			OPT.						C
916566L-1&R-1	Roue 560/60R-22,5 10B/-50 BKT			OPT.						C
916563L-1&R-1	Roue 560/60R-22,5 10B/-15 BKT				OPT.	OPT.	STANDARD			C
916546L&R	Roue 600/50R-22,5 TL 10B/0 NOKIA				OPT.					B
916545L&R	Roue 600/50R-22,5 TL 10B/-70 NOKIA			OPT.		OPT.				B
916545L-1&R-1	Roue 600/50-22,5 TL 10B/-70 BKT			OPT.						B
916546L-1&R-1	Roue 600/50-22,5 TL 10B/0 BKT				STANDARD					B
916548L&R	Roue 650/50R-22,5 TL 10B/-70 CntKing						OPT.			C

Type de pneumatiques



A



B



C



D

Photos des options uniquement à des fins illustratives.

Données techniques

	7-10	8-12	10-14	12-15	14-17	15-19	15-19T	17-20	B20	22-27
Dimensions des pneus en standard	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17	500/50-17	500/60-22,5	500/60-22,5	600/50-22,5	560/60-22,5	560/60-22,5
Voie (mm) avec équipement standard*	2 100	2 100	2 300	2 300	2 400	2 450	2 450	2 630	En fonction du système boggie de remorque et des roues	2 690
Longueur du châssis (avec barre d'attelage) (mm) avec barre d'attelage standard	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	7 300	7 506	7 300	7 770	7 550
Poids du châssis : équipement de série (kg)	En fonction du pays									
Chassis weight: Équipement de série (kg)	2 000	2 200	2 300	2 600	2 900	4 100	4 380	4 500	4 520	6 600
Charge max de levage (kg)**	7 000	8 000	10 000	12 000	14 000	16 000	16 000	17 000	20 500	22 000
Capacité max. de basculement (en kg)**	8 000	10 000	12 000	13 000	14 000	16 000	16 000	17 000	20 500	22 000
Commande hydraulique requise : 1 frein	2 à double effet	2 à double effet	2 à double effet	3 à double effet	1 double effet soupape de commande électrique, pression et retour libre	3 à double effet	1 à double effet retour libre	1 double effet soupape de commande électrique, pression et retour libre	3 sortie frein, pression et retour libre	1 à double effet retour libre
Volume d'huile minimal requis, avec système plein (L)	6	8	8	10	10	18	22	19	23	23
Capacité max. de pression de travail (MPa)**	17	17	22	22	22	21	21	22	21	22
Angle de basculement (°)	48	48	48	48	48	51	51	51	55-(58****)	51
Longueur conteneur (mm)	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	5 500-6 000	4 600-6 500	5 500-6 500	5 000-6 500	4 800-6 500
Vitesse standard (km/h)***	La vitesse maximale dépend des caractéristiques									

Pour plus d'informations à propos des données techniques, veuillez consulter le site www.forsmw.com

* Remarque ! Les dimensions peuvent changer en fonction de la configuration spécifique.

** Capacité max. pendant le levage et l'échange de plateau.

*** La vitesse maximale dépend des lois locales en vigueur.

**** Avec barre d'attelage suspendue.

Les données peuvent avoir été arrondies.

Les poids et données font référence à la capacité technique de l'équipement dans des situations idéales. Il convient de tenir compte des réglementations locales. Le fabricant ne peut être tenu responsable de l'adoption d'exigences nationales, régionales ou locales au-delà de l'homologation CE ou équivalent.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans avis préalable.



www.forsmw.com



REMARQUES :

BIGAB®

SYSTÈME DE REMORQUES POLYBENNE

Revendeur

www.creellam.com
FR-23-04

